

# PETER JANKOVIČ

cestovateľ



Vážení čitatelia!

Dovoľte, aby som sa predstavil. Volám sa **Peter Jankovič**, narodil som sa v r. 1962 v Senici a detstvo prežil v Borskom Mikuláši (záhorácky Búre, skadiaľ pochádza Ján Hollý, majster sveta v kulturistike Pavol Jablonický i Záhorácka dvadsiatka).

Od 1970 žijem v Bratislave a pravidelne športujem od strednej školy až doteraz. Nadšenie pre šport ma ani po toľkých rokoch neopustilo a mám stále chuť niečo zaujímavé dokázať aj na našom malom Slovensku. Za tri roky (1998-2000) som vlastnou silou (pešo, v člna a na bicykli) obišiel Slovensko po hranici a v 2002 sa mi podaril s priateľmi husársky kúsok, prejsť skoro celú Hodvábnu cestu z Bratislavy až do Xi-anu v Číne na bicykloch (11000 km/142 dní). V 2004 sme na bicykloch prešli okolo Zakarpatskej Ukrajiny a v 2006 od Baltu naprieč Poľskom na Slovensko.

Vo februári 2009 som absolvoval sám cestu okolo Slovenska (2000 km/25dní) na bicykli v zime, v lete 2010 som prešiel Slovenskom z juhu na sever (500 km/4 dni) a od západu na východ (900 km/8 dní). Tieto cesty boli publikované v časopisoch Krásy Slovenska a Cyklomag s cieľom spropagovať cykloturistiku, pritiahnúť na slovenské cyklotrasy ďalších a tak pomôcť rozvoju Slovenska a cestovného ruchu.

Po týchto úspechoch by som rád zúročil skúsenosti z týchto ciest a samozrejme využil energiu a cestovateľský elán k zrealizovaniu ďalších projektov.

Najbližšie k mojej záľube cykloturistu mala v rokoch 2007-8 moja práca pre Nadáciu Ekopolis, ako technický manažér Triximobilov, prvých ekologických ríksí v Bratislave a na Slovensku. Tiež výber, návrh a značenie cyklotrás pre Cykloklub Poľana, hlavne spolupráca s ním na tvorbe koncepcie cyklotrás v Banskobystrickom kraji v projekte Cyklomobilita, iniciovanom tiež Nadáciou Ekopolis.

Cieľom projektu bolo navrhnuť nové trasy a prepojiť ich s existujúcimi tak, aby umožňovali cykloturistom presúvať sa v kraji od východu na západ, z juhu na sever, od jednej zaujímavej lokality k druhej, z kempu do kempu, alebo od vodnej nádrže po druhú, po bezpečných a zaujímavých cestách a trasách, pričom sa ráta s

prepojením do susedných krajov. Túto filozofiu dodržiavajú všetky moje zrealizované i plánované diaľkové cyklotrasy - cyklotreky.

Teraz pracujem ako cyklokuriér v Bratislave pre firmu GO4, čo považujem za vhodnú prípravu pre moje ďalšie plánované projekty. Pretože väčšinu mojich zásielok tvoria zmluvy pre ZUNO, oslovil som ich o pomoc na projekte, ktorým je moja účasť na ojedinelom prvom extrémnom cyklistickom preteku v Európe a to: **1000 míľ naprieč Česko-Slovenskom** – ([oficiálna stránka](#)):



## [Slováci okolo sveta](#)

**Minulý rok bolo tomu 30 rokov, čo môj priateľ Svetozár Krno prešiel Karpatský oblúk od Železných vrát v Rumunsku po Devín pešo za 78 dní. Ja chcem s priateľom Antonom Belianským týchto náročných minimálne 2700 km zdolať v lete 2015 zhruba za mesiac (od 28.6. do 2.8.) na horskom bicykli, o čo sa ešte nik nepokúsil.**

Pohybovať sa chceme po čo najbližších zjazdových a legálnych cestách k hrebeňu Karpát, tvoriacom rozvodie, a kde to pôjde, tak po ňom. Oproti pôvodnej expedícii trasa povedie navyše aj cez Ukrajinu. Časť trasy bude prechádzať i územím Poľska a Čiech. Táto akcia vyžaduje náročnú prípravu a logistiku na pobyt, pretože neexistujú GPS podklady cyklotrás Rumunska a Ukrajiny. Ponúka viac dobrodružstva a zážitkov ako 1000 míľ, pretože budeme v cudzine a na všetko sa nedá pripraviť. Mapy mám a aj trasu nakreslenú v GPS a konfrontovanú s Google Earthom, ale budeme ju musieť i tak hľadať a improvizovať. Asfaltky sú v Rumunsku len cesty I. triedy a keď zaprší, tak tie vedľajšie budú.... Pôjdeme na ťažko, s minimálnou, ale dúfam kvalitnou výbavou. Všetko, čo budeme potrebovať si povezieme na bicykloch, okrem stravy, ktorú si budeme priebežne dopĺňať. Stan tentoraz bude treba vziať, keď bude možnosť, určite využijeme horské chaty a penzióny. Denný priemer predpokladám do 80 km, v horách možno menej, keď to pôjde, môžeme zdolať i viac. Nemám veľké oči, pretože to chcem filmovať na kameru, čo bude tiež zdržiavať. Iste nás nejaké tlačenie neminie a blúdenie a vracanie sa tiež, ale chcem nájsť cestu, ktorá sa bude dať opakovať i v budúcnosti ďalšími cyklistami. Nuž, bude to divočina, hlavne v Rumunsku. Pokúsime sa vyliezť na najvyšší vrch Rumunska i Ukrajiny, ak to dovoľí počasie. Upozorňujem, že nejdeme na žiadne preteky. **Chcem dokázať, že veľká cyklocesta, ktorá má myšlienku sa dá absolvovať i v Európe, blízko Slovenska.** Ak sa mi ju podarí spopularizovať, pohyb ďalších našich nasledovníkov v tomto regióne bude prínosom k rozvoju miestneho cestovného ruchu všetkých dotknutých krajín Karpatského oblúka a myšlienky Európy bez hraníc. Štart bol plánovaný z Bratislavy 28.6. vlakom do Belehradu a odtiaľ už na bicykloch. Ešte minulý rok chodil jeden vlak priamo cez Bratislavu aj s cyklovagónom. Ale nie vždy, čo je dobré, pretrvá. I keď ten vlak jazdí z Viedne cez Maďarsko, cyklovagón už nemá. A ani z Budapešti nejde žiaden vlak do Belehradu s cyklovagónom. Takže majú európske železnice pre cyklistov čo zlepšovať. Neostáva nám nič iné, ako sa do Rumunska prepraviť s bicyklami autom. Chceme zdokumentovať túto cestu na video a prezentovať na outdoorových a cyklo festivaloch a ponúknuť aj TV médiám. Iste tento dokument zaujme divákov a ukáže ľuďom aj trochu iný spôsob cestovania v totálnej divočine a ani nie d'aleko od domova. Iste získame množstvo zaujímavého materiálu aj do prípadnej knihy z tejto expedície. Chceme **prispieť k propagácii najekonomickejšieho a najekologickejšieho spôsobu dopravy - cyklistiky a cykloturistiky**, ktorá v súčasnosti získava na význame a je veľmi preferovaná. Možno položíme základný kameň novej, i keď nie najdlhšej, ale určite najnáročnejšej diaľkovej medzinárodnej cyklotrase. Budeme v spojení s naším koordinátorom Petrom Petrulákom, ktorému budeme priebežne posielat informácie z cesty a tie on bude priebežne dopĺňať na web.

**Takže nás sledujte a držte nám palce!**

**Peter Jankovič a Anton Belianský**





